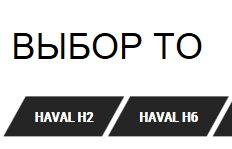
**Профессиональное обслуживание**

Спасибо Вам за то, что Вы приобрели и используете автомобиль JAC.

Для того, чтобы обеспечить работоспособное состояние Вашего автомобиля и максимально продлить срок его службы, рекомендуем направлять автомобиль к авторизованному дилеру JAC для выполнения ремонта и периодического технического обслуживания. Обратите внимание, что только авторизованный дилер JAC лучше всех знает Ваш автомобиль, имеет возможность установить оригинальные запасные части, может профессионально проконсультировать по техническим вопросам и предложить услуги сервиса на самом высоком уровне.

（S3 AND S5）



**Регламентные работы периодического ТО автомобилей JAC S5**

Обозначение символов:

●= проверка, при необходимости отрегулируйте или почистите и замените ▲= заменить

T= тянуть до момента затяжки, указанного в спецификации; пробег/месяцы (в зависимости от того, что наступит раньше)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **тыс.км** | **10** | **20** | **30** | **40** | **50** | **60** | **70** | **80** | **90** | **100** |
| **Двигатель** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Моторное масло, масляный фильтр | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Фильтрующий элемент воздушного фильтра | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ |
| Топливный фильтр | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ |
| Приводные ремни (генератор, кондиционер) | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ● |
| Зубчатый ремень (если есть) | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● |
| Охлаждающая жидкость | ● | ● | ● | ● | ● | ▲ | ● | ● | ● | ● |
| Патрубки системы охлаждения | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Патрубки системы отопления | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Термостат |  | ● |  | ● |  | ● |  | ● |  | ● |
| Посторонний шум и вибрация двигателя | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Зазор клапанов |  | ● |  | ● |  | ● |  | ● |  | ● |
| Уплотнители входного коллектора | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Топливопровод и соединение | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Топливные форсунки |  | ● |  | ● |  | ● |  | ● |  | ● |
| Катушка зажигания |  |  |  | ● |  |  |  | ● |  |  |
| Проверка фаз зажигания |  | ● |  | ● |  | ● |  | ● |  | ● |
| Вакуумный шланг и вентиляция картера | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **тыс.км** | **10** | | **20** | | **30** | **40** | | **50** | | | **60** | **70** | | | **80** | | **90** | **100** | |
| Свечи зажигания | ● | | ● | | ▲ | ● | | ● | | | ▲ | ● | | | ● | | ▲ | ● | |
| Радиатор |  | | ● | |  | ● | |  | | | ● |  | | | ● | |  | ● | |
| Вентилятор радиатора |  | | ● | |  | ● | |  | | | ● |  | | | ● | |  | ● | |
| Турбина (если укомплектовано) | ● | | ● | | ● | ● | | ● | | | ● | ● | | | ● | | ● | ● | |
| Клапан дроссельной заслонки |  | | ● | |  | ● | |  | | | ● |  | | | ● | |  | ● | |
| Выпускной трубопровод. Крепление | ● | | ● | | ● | ● | | ● | | | ● | ● | | | ● | | ● | ● | |
| **Шасси и кузов** |  | |  | |  |  | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |
| Трансмиссионное масло (MT) | ● | | ● | | ▲ | ● | | ● | | | ▲ | ● | | | ● | | ▲ | ● | |
| Трансмиссионное масло (DCT) | ● | | ● | | ● | ● | | ● | | | ▲ | ● | | | ● | | ● | ● | |
| Тормозная жидкость | ● | | ● | | ● | ▲ | | ● | | | ● | ● | | | ▲ | | ● | ● | |
| Тормозной контур и торможение | ● | | ● | | ● | ● | | ● | | | ● | ● | | | ● | | ● | ● | |
| Передний и задний тормозные диски и тормозная колодка | ● | | ● | | ● | ● | | ● | | | ● | ● | | | ● | | ● | ● | |
| Сцепление и свободный ход тормозной педали | ● | | ● | | ● | ● | | ● | | | ● | ● | | | ● | | ● | ● | |
| Элемент воздушного кондиционера | ● | | ▲ | | ● | ▲ | | ● | | | ▲ | ● | | | ▲ | | ● | ▲ | |
| Масло ГУР (если есть) | ● | | ● | | ● | ▲ | | ● | | | ● | ● | | | ▲ | | ● | ● | |
| Шина (давление и износ) | ● | ● | | ● | | | ● | | ● | ● | | | ● | ● | | ● | | | ● |
| Болты и гайки шасси и кузова (шины, рулевой механизм, вал трансмиссии, подвеска) | ● | T | | ● | | | T | | ● | T | | | ● | T | | ● | | | T |
| Выхлопная труба и крепежные кронштейны | ● | ● | | ● | | | ● | | ● | ● | | | ● | ● | | ● | | |  |
| Механизм прерывания и регулировки рулевого управления |  | ● | |  | | | ● | |  | ● | | |  | ● | |  | | |  |

**Регламентные работы периодического ТО автомобилей JAC S3**

Будет отправится.......